

TERRA-HAMMER T 135 F cruza bajo la línea del ferrocarril Jungfrau


La estación de sky "Grindelwald - Kleine Scheidegg" en Suiza necesitaba nuevas máquinas de nieve para la temporada de invierno 2010/2011. Por lo tanto, el ferrocarril Jungfrau hasta el Kleine Scheidegg tuvo que ser cruzado bajo la vía férrea con cuatro tubos. El contratista Peter Roth, de Grindelwald decidió cruzar esta línea ferroviaria con su nueva TERRA-HAMMER T 135 F. Estos tubos fueron utilizados para proteger del medio ambiente las tuberías de agua, electricidad y el cable de control.



El TERRA-HAMMER T 135 F durante la primera perforación de prueba. En el lado derecho usted verá en la versión F del lubricador.



Después de la prueba de perforación, el túnel de perforación se aumentó con un expansor de 135/203 a \varnothing 203 mm (8 "). Simultáneamente, la tubería de HDPE de 162mm de diámetro



El TERRA-HAMMER con el expansor y la nueva tubería de HDPE al término del cruce.



Los tres primeros tubos están instalados. El TERRA-HAMMER es preparado para el siguiente paso.



El martinete de perforación subterránea es levantado del cruce con una excavadora.



Vista de un sitio de trabajo. Cuatro tubos son colocados debajo de la vía férrea. Al fondo usted puede ver el pueblo de Grindelwald



El helicóptero vuela con el material necesario directamente al sitio de trabajo.